

Datos en miles de c

[illegible]

Nota:

- 1/ Préstamo que cubre la tercera parte que corresponde al Gobierno de Costa Rica en el costo de la construcción de la Carretera Interamericana 1960-2002
- 2/ Préstamo para construir la carretera San José Aeropuerto El Coco
- 3/ Corresponde a dos préstamos de \$36.410.000 cada uno, para cubrir inversiones del Plan Vial. En el préstamo del Ida hubo un rebajo directo por \$5.627.000 de acuerdo al costo programado de los proyectos Atenas San Mateo y La Marina Pital que no se realizaron
- 4/ Préstamo para financiar la construcción de la carretera Siquirres Limón, incluye \$3.990.000 para los estudios de la carretera San José Siquirres
- 5/ Préstamo para el programa de mantenimiento de carreteras
- 6/ Préstamo para construir la Primera Etapa de Caminos Vecinales
- 7/ Préstamo para construir la Segunda Etapa de Caminos Vecinales
- 8/ Préstamo para construir la carretera El Coco San Ramón
- 9/ Dos préstamos uno por \$9.975000 y otro por \$3.990.000 para la ampliación y mejoras en el Aeropuerto Juan Santa María
- 10/ Préstamo para la construcción de la carretera Anzón Liberia
- 11/ Préstamo para financiar estudios de la carretera Costanera Sur
- 12/ Préstamo para los estudios de la carretera Naranjo Florencia Los Chiles
- 13/ Incluye \$3.000.000 para el Ministerio de Cultura Juventud y Deportes; \$3.824.000 para la compra de terrenos de Aeropuertos; \$452.000 Asfaltado del Aeropuerto de Limón; \$150.000 para el Aeropuerto de Chacarita; \$350.000 para mejoras Edificio Aeropuerto Santamaría y \$1.202.00 para el Aeropuerto de Pavas.
- 14/ Compra de maquinaria para caminos financiada por las mismas compañías que ganaron la licitación
- 15/ Préstamo para financiar la canalización del Atlántico
- 16/ Préstamo para financiar la carretera Din Caca Arizona

Fuente:

Cuadros Estadísticos del Sector Transporte o Anuarios Estadísticos del Sector Transporte de cada año. Dirección de Planificación Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

[illegible]

[illegible]